

Reductiemaatregelen (2.B.1)**Inleiding**

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ doelstellingen van Loonbedrijf Sjoerd Nauta BV gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

1. Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen*Loon-grondverzetbedrijf Sjoerd Nauta
Scope 1:Loon-grondverzetbedrijf Sjoerd Nauta wil in 2025 ten opzichte van 2021 5% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Loon-grondverzetbedrijf Sjoerd Nauta wil in 2025 ten opzichte van 2021 100% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aan de brutomarge (het bedrag in het basisjaar is 100%).

2. Onderzoek reductiemogelijkheden

Input: - Overleg managementteam
 - Overleg met medewerkers / toolbox meeting
 - Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
 - Footprint afgelopen jaar
 - Investeringsplanning

Output: - Machines
 - Personeel
 - Organisatie / planning
 - Werkplaats
 - Opdrachtgevers / leveranciers
 - Kantoor

Output	
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> • Verminderen diesilverbruik
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> • Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> • Verminderen diesilverbruik
Werkplaats	<ul style="list-style-type: none"> • Beperken stroomverbruik verlichting • Beperken stroomverbruik compressor • Beperken gasverbruik
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> • Verminderen diesilverbruik
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> • Beperken stroomverbruik printers, kopieermachine en scanners • Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken • Beperken stroomverbruik computers • Beperken stroomverbruik verlichting



3. Maatregelen**Machines / bedrijfsauto's**

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i>		
<i>Verwachte reductie: 5 %</i>		
Actieplan	De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Gereed: continue
	Digitale werkbonnen met registratie van tanken en draaiuren voor individuele monitoring	Werkend; 31-12-2023
	Start-stop systeem op mobiele werktuigen, de helft heeft het nu, bij vervanging	Gereed: 1-12-2025
	Draaien met eco-stand	Gereed: continue
	Onderzoek naar mogelijkheden hybride machines, er ligt een offerte.	Gereed: 1-12-2022
	Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Gereed: 31-12-2023
	Controle banden spanning	Gereed: continue
	Machinisten laten carpoolen naar werklocatie	Gereed: Volgens planning
Verantwoordelijke	Rients hofstra	

Personeel

<i>Maatregel: Vergroten bewustwording personeel</i>		
<i>Verwachte reductie: 5 %</i>		
Actieplan	De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Gereed: Jaarlijks 2 pers.
	Bewustwording d.m.v terugkoppeling verbruik maandelijks en training / toolboxmeetings	Gereed: jaarlijks
Verantwoordelijke	Rients Hofstra	

Organisatie / planning

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i>		
<i>Verwachte reductie: 5 %</i>		
Actieplan	Machines op werk locatie laten staan, met brandstof voorraad tank/IBC	Gereed: continue
	Combineren van retour vrachten in grondstoffen	Gereed: continue
	Juiste machine inplannen kwa werkzaamheden en kwa locatie, digitale planning moet het efficiënter maken	Gereed: 31-12-22



	Onderhoud materieel conform fabrieksopgave en registreren in kraanboek en digitaal	Gereed: continu
	Gebruik rijplaten, of tijdelijke wegen aanleggen	Gereed: 2020
Verantwoordelijke	Rients Hofstra	

Werkplaats:

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik compressor</i> <i>Verwachte reductie: 5 %</i>		
Actieplan	Grote buffer voorraad, 2 soorten drukken, 5 en 9 bar.	Gereed:
Verantwoordelijke	Rients Hofstra	

<i>Maatregel: Beperken gasverbruik</i> <i>Verwachte reductie: 15 %</i>		
Actieplan	Deuren gesloten houden waar mogelijk, vloerverwarming zomers uit schakelen	Gereed: continue
	Deurdrangers op deuren plaatsen, deurbeleid en tochtstrippen plaatsen.	Gereed: 1-4-2022
	Verwarming werkplaats uit	Gereed: 1-3-2022
Verantwoordelijke	Rients Hofstra	

Opdrachtgevers / leveranciers

<i>Maatregel: Verminderen diesilverbruik</i> <i>Verwachte reductie: 5 %</i>		
Actieplan	Grondstoffen gezamenlijk met Hiemstra en indien mogelijk lokaal inkopen	Gereed: continu
	Hulpstoffen op werklocatie laten afleveren	Gereed: continue
	Opdrachtgever vragen om speelruimte in de planning om in gunstige weersomstandigheden te kunnen werken.	Gereed: continue
Verantwoordelijke	Rients Hofstra	

Kantoor / kantine

<i>Maatregel: Beperken stroomverbruik</i> <i>Verwachte reductie: 1 %</i>		
Actieplan	Verminderen aantal printers van 5 naar 2	Gereed: 31-12-2022



	Facturen en offertes digitaal versturen	Gereed: continu
	Zonnepanelen plaatsen ter compensatie van stroomverbruik.	Gereed: Half 2023
	Zo min mogelijk printen en anders dubbelzijdig	Gereed: continu
Verantwoordelijke	Rients Hofstra	

<i>Maatregel:</i> Verwarming graadje lager. <i>Verwachte reductie:</i> nihil		
Actieplan	Trui aan	Gereed: Winter 😊
	Airco die ook kan verwarmen in combinatie met zonnenschermen	Gereed: 2023
Verantwoordelijke	Rientso	

4. Kritische Prestatie Indicatoren (KPI)

KPI kantoren

KPI	Target
Registreren meterstanden aantal keer / jaar	1
Ingekochte groene stroom (in %)	100

KPI Machines en auto's

KPI	Target
CO2 uitstoot per € 100.000,-- B.W.	40,9
Aantal (in %) auto's met A en B label	15
Aantal machines met zuiniger eigenschappen / hulpmiddelen	21
Aantal toolbox meetings per jaar met aandacht voor brandstofbesparing	2

5. Analyse

Ons standpunt is dat we geen koploper willen zijn in vergelijking met andere sector bedrijven. Bij vervanging van diesel door HVO kan het niet uit, de klanten moeten bereid zijn meer te betalen. Vervanging van shovel door een elektrische is om economische redenen en capaciteit ook nog niet aan de orde. Wij kiezen voor continuïteit; in de bedrijfsvoering en in de keuzes die we maken voor CO2 emissiereductie. Daarbij zijn we goed op de hoogte van technische vernieuwingen en allert op mogelijkheden zodat de ambitie om ons te verbeteren gaat lukken. Uitgangspunt is CO2-prestatieladder niveau 3.



Scope 1 & 2 doelstellingen*Loon-grondverzetbedrijf Sjoerd NautaScope 1:Loon-grondverzetbedrijf Sjoerd Nauta wil in 2025 ten opzichte van 2021 5% minder CO₂ uitstoten.

<i>Maatregel: Verminderen dieselverbruik</i>		
<i>Verwachte reductie: 5 %</i>		
Actieplan	Grond- en hulpstoffen gezamenlijk of in de buurt inkopen Eventueel blauwe diesel.	Gereed: Dec 2024
	Tier V machines, Verharde ondergrond, bandenspanning, enz..	Gereed: Dec 2024
Verantwoordelijke	Rients Hofstra	

6. SKAO rapportage

Zie uitdraai hierna.

7. Projecten met gunning

Loonbedrijf Sjoerd Nauta bv heeft sinds 2019 één project met gunning bij de Gemeente Leeuwarden. Nulmeting is als je niks doet en per jaar zou gekeken moeten worden wat de emissie is ten opzichte van die nulmeting. Het project met gunning is op regiebasis (op oproepbasis) dus per jaar verschillend en zodoende moeilijk in een emissievergelijking uit te drukken. Met de Gemeente is afgesproken welke machines (Tier 4) we de werkzaamheden uitvoeren en dat we het werk zo efficiënt mogelijk inplannen, dus een routeplanning voor het maaien als er ook in de buurt gemaaid wordt en zo brandstof te besparen. De gedane werkzaamheden waren per jaar heel verschillend. Afgelopen jaar is er verhoudingsgewijs veel gehekkeld. Dit weer laten liggen zodat het inklinkt en er minder afgevoerd hoeft te worden. Dit jaar minder kraanwerk maar meer trekkerwerk. Het project liep tot en met week 6 2023. Bij de nieuwe inschrijving zijn wij het niet geworden.

